



**AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer) / Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France / Service Patrimoines et Inventaire de la Région Île-de-France**

Avec le **Comité d'Histoire de la Ville de Paris** et le **groupe de recherche P2M « Passé Présent Mobilité »**

## **Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France**

**COLLOQUE**

**À l'occasion du 175<sup>e</sup> anniversaire des chemins de fer en France et en Île-de-France**

**22-24 novembre 2012**

**Hémicycle du Conseil régional et Gare de Paris-Est**

Avec le soutien de :

Les partenaires du 175<sup>e</sup> anniversaire des chemins de fer en France et en Île-de-France : SNCF, Bombardier Transport, Alstom Transport

La Région Île-de-France

La Ville de Paris

Le réseau ouest de l'Île-de-France, et en particulier la ligne de Paris à Saint-Germain, inaugurée le 24 août 1837, sont considérés comme le berceau, mais aussi le laboratoire, des chemins de fer en France.

Le 175<sup>e</sup> anniversaire du premier voyage en train dans la région capitale, célébré à un moment où de nouveaux réseaux de transport public y sont imaginés et dessinés, est l'occasion de faire converger le regard que portent sur l'histoire des transports et des mobilités en Île-de-France l'AHICF (Association pour l'histoire des chemins de fer), la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France, le Service Patrimoines et Inventaire de la Région Île-de-France et leurs partenaires, le Comité d'Histoire de la Ville de Paris et le groupe de recherche P2M « Passé Présent Mobilité ».

Le colloque qu'ils proposent aborde cette histoire de trois points de vue :

- Histoire des transports et des mobilités en Île-de-France : il s'agit là de solliciter des études portant sur l'histoire des différents moyens de transport utilisés en Île-de-France (cheval, chemins de fer, métro, automobile, transports individuels, etc., notamment par rapport à des pratiques « multimodales » avant la lettre
- Histoire des réseaux de transport et des formes urbaines en Île-de-France : plus qu'une histoire des techniques, on envisagera ici une « histoire des infrastructures » prenant en compte les aspects économiques, sociaux et politiques de l'aménagement urbain par les transports, la localisation des activités, interrogeant les relations entre formes urbaines et infrastructures de transports.
- Usages des chemins de fer, du métro et des réseaux urbains, routiers et autoroutiers en Île-de-France : habiter, travailler, vivre, visiter. On s'interrogera sur la structuration et l'administration de la mobilité et leurs effets sur la vie quotidienne des « Franciliens ».

### **Patronage du colloque (à venir)**

#### **Présidence du colloque**

François Caron, professeur émérite à l'université de Paris-Sorbonne, président du comité scientifique de l'AHICF

Michel Balard, professeur émérite à l'université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne, président de la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France

#### **Comité scientifique proposé**

Arlette Auduc, directrice, service Patrimoines et Inventaire de la Région Île-de-France

Claire Barillé, secrétaire générale du Comité d'histoire de la Ville de Paris

Florence Bourillon, professeur à l'UPEC – Université de Paris-Est Créteil

Karen Bowie, professeur à l'ENSA Paris La Villette

Mathieu Flonneau, maître de conférences à l'Université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne

Michel Margairaz, professeur à l'Université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne

Michèle Merger, chargée de recherche au CNRS

Paul Smith, chercheur à la direction générale des patrimoines

Date limite de réponse : 1<sup>er</sup> juillet 2012

Formulaire de réponse :

Adresse de réponse : [Fedhist.paris@wanadoo.fr](mailto:Fedhist.paris@wanadoo.fr) / [contact@ahicf.com](mailto:contact@ahicf.com)